

# Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji



Kontakt:

Małysz Wojciech  
wojciech.malysz@parklotniczy.eu  
tel. 508 831 110

## Wstęp

Bielski Park Technologiczny Lotnictwa, Przedsiębiorczości i Innowacji jest spółką zarządzającą współfinansowanego z środków Unii Europejskiej w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego „Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw i wzrost innowacyjności poprzez wzmocnienie instytucji otoczenia biznesu, działanie 1.3”. Tworzenie korzystnych warunków dla rozwoju firm. Projekt pod nazwą „Park Technologiczny Przemysłu Lotniczego – innowacja, kooperacja, rozwój” zlokalizowanego na hałdzie pokopalnianej KWK „Brzeszcze-Silesia Ruch II” w Kaniowie. Uczestnikami projektu w jego początkowej fazie był samorząd terytorialny reprezentowany przez Powiat Bielski. Obecnie projekt jest niemal w całości w rękach prywatnych inwestorów.





### Oferta współpracy

Poszukujemy chętnych osób oraz firm do prowadzenia na terenie parku niezależnej działalności w zakresie serwisowania samolotów oraz podjęcie prowadzenia obsługi CAMO dla naszej floty, firm zlokalizowanych na terenie parku jak i osób prywatnych.

### Dlaczego Park

- Park posiada zaplecze w postaci hangarów gdzie stacjonują prywatne statki powietrzne
- Na terenie parku działa stale rozwijająca się szkoła lotnicza posiadająca flotę w postaci 5 samolotów w ciągłej eksploatacji
- Do wiosny 2016 roku powstaną dwie nowe szkoły świadczące usługi w zakresie szkolenia na samolotach ultralekkich oraz na wiatrakowcach.
- W parku działa oficjalny przedstawiciel marki Magnus na Polskę oraz prowadzone są rozmowy w zakresie sprzedaży innych samolotów ultralekkich co daje potencjał zwiększania floty.
- Lokalizacja daje możliwości ściągnięcia sporej liczby klientów z pobliskich lotnisk jak i otwiera możliwości rozwinięcia działalności na sąsiednie kraje.
- Jako spółka stale prowadzimy działania w zakresie reklamy i ściągnięcia nowych klientów jak w perspektywie czasu planujemy kolejne inwestycje w infrastrukturę parku.



## Infrastruktura lotniska

### Pas startowy

- długość 700 m Szerokość 24 m (perspektywa wydłużenia pasa do 1040m)
- nawierzchnia asfaltobetonowa z dwóch warstw betonu asfaltowego oraz warstw
- podbudowy wykonanych z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- spadek podłużny od 0,3 do 0,7 proc.
- przekrój poprzeczny daszkowy o spadkach 1,5% i 2%
- obciążenie ruchem KR 1
- oświetlenie nawigacyjne wzdłuż pasa startowego umożliwi lądowanie z obydwu kierunków

### Budynek Kontroli Lotów

- dwie pełne kondygnacje o funkcji biurowo-administracyjnej
- nadbudowa nad drugą kondygnacją o funkcji kontroli lotów
- przyziemie o funkcji kotłowni
- powierzchnia użytkowa części administracyjno-biurowej – 393,1 m<sup>2</sup>
- kubatura – 1 824 m<sup>3</sup>

### Stacja Paliw

- dwa dystrybutory (agregaty rozładunkowe) typu ARU 200 STM
- paliwo JET A1 oraz AVGAS ( w realizacji stacja paliw PB95)
- plac do tankowania o powierzchni 330 m<sup>2</sup> o szczelnej nawierzchni z kostki betonowej
- obciążenie ruchem – KR 1

### Stacja Paliw

- Wymiary hangaru: szerokość 26m, długość 50m, wysokość 9,9m
- Wymiary bramy: szerokość 14,5m, wysokość 4,5m
- Hangary wyposażone są w obrotnicę.



## Pozostała Infrastruktura

- woda z sieci zewnętrznej
- odprowadzenie ścieków do własnej oczyszczalni typu AWAS MBA 35
- odprowadzenie wód opadowych
- radiostacja lotnicza IC A 110 wraz z osprzętem w budynku kontroli lotów
- ogrodzenie terenu o długości 2050 m siatką na wysokości 1,6 m

## Otoczenie

Ważnym czynnikiem podnoszącym atrakcyjność naszej oferty jest otoczeni parku w którym znajdują swoje miejsce firmy z branży lotniczej które pomogą w intensywnym rozwoju działalności.

-HELIPOLAND Sp. z o. o.

-Aerologin sp. z o. o.

-Zakłady Lotnicze Margański & Mysłowski

-Bielskie Technologie sp. z o. o.

-Centrum Transferu Technologii Kompozytowych

-Drony sp. z o. o.

-FC Flyers

-Nobile Aviation

## Inwestycja

Park daje możliwość pomocy w zakresie poszukiwanie źródeł finansowania inwestycji z różnych źródeł.



## Zakres typów Statków powietrznych

- Magnus
- Tecnam
- Cesna
- Piper
- Robinson
- Pipistrel
- E-Vector
- Gyro-Tech

Ambicją Parku jest stworzenie lotniska które stale powiększa swoją ofertę w zakresie serwisowania jak i hangartowania coraz większej liczby oraz typów statków powietrznych.

## Zapraszamy do współpracy

